

Retrofit Rangierbahnhof Senftenberg mit neuer Steuerungstechnik

„Kontron AIS hat mit Ihrem Know-how und Ihrer Einsatzbereitschaft dazu beigetragen, dass Projekt erfolgreich und zeitgerecht zum Ziel zu führen.“

Falk Hebenstreit, DB Netz AG,
Leiter Produktionsplanung
und -steuerung Dresden



DB Netz AG
Dresden

Plattform:
Echtzeit Betriebssystem Linux,
VAC, Windows Server 2012 R2,
Windows 10 IoT LTSB

Projekt:
Implementierung einer neuen Gleisbremssteuerung für den Rangierbahnhof Senftenberg

Kontron AIS Leistung:
Planung, Bauleitung, Elektroinstallationen, Hard- und Softwarelieferung, Zulassung nach EN50128 (SIL2), Testbetrieb, Inbetriebsetzung



Ziele

- Zukunftssichere Steuerungsplattform
- Langzeitverfügbarkeit von Hard- und Software
- Retrofit ohne Betriebsunterbrechung



Herausforderung

- Generalauftragnehmer für das Gesamtprojekt der Gleisbremssteuerung
- Kurze Bauzeit
- Einsatz einer neuen Steuerungsplattform



Ergebnis

- Budget eingehalten
- Terminplan eingehalten

Durch die Kontron AIS GmbH konnte die DB Netz AG unter Projektleitung der DB Engineering & Consulting GmbH erfolgreich das steuerungstechnische Retrofit für den Rangierbahnhof Senftenberg mit der neuen Gleisbremsensteuerung VarGBS abschließen. Innerhalb von nur zweieinhalb Monaten Bauzeit unter „rollendem Rad“ wurde die alte Steuerungstechnik für zwei Tal- und 19 Richtungsgleisbremsen durch die neue Generation des Steuerungssystems VarGBS ersetzt.

Step by Step – VarGBS Generation 8

Bei der Konzeption des Produktes wurde speziell darauf geachtet, dass das System VarGBS für die Erneuerung von Bestandsanlagen mit skalierbarer Granularität geeignet ist. Neben einer komplett neuen Hardwareplattform für Rangierbahnhöfe kam erstmals das Echtzeit-Betriebssystem Linux RT zum Einsatz, auf welches das bereits bestehende System durch einen innovativen Architekturansatz ohne Anpassungen migriert werden konnte.

Die gleichzeitige Einhaltung von Zeit- und Kostenrahmen sowie die im Ergebnis nun zur Verfügung stehende zukunftssichere Steuerung machen dieses Projekt zu einem vollen Erfolg.

Über DB Netz AG

Die rund 41.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der DB Netz AG sind für den Betrieb und die Instandhaltung des größten Schienennetzes Europas verantwortlich. Die DB Netz AG ist das Schieneninfrastrukturunternehmen der Deutschen Bahn AG. Sie ist für das rund 33.300 Kilometer lange Streckennetz inklusive aller betriebsnotwendigen Anlagen verantwortlich. Pro Tag fahren auf der Infrastruktur der DB Netz AG im Schnitt 40.000 Züge. Zentrale Aufgabe ist es, den rund 420 Eisenbahnverkehrsunternehmen eine Infrastruktur in hoher Qualität und Verfügbarkeit diskriminierungsfrei zur Verfügung zu stellen und den Betrieb der Infrastruktur zu managen. Dazu gehören die Erstellung von Fahrplänen in enger Zusammenarbeit mit den Kunden, die Betriebsführung sowie das Baumanagement und die Instandhaltung. Hinzu kommt die Weiterentwicklung der Schieneninfrastruktur durch Investitionen in das bestehende Netz, in moderne Leit- und Sicherungstechnik sowie in Neu- und Ausbaustrecken.

Mehr Informationen finden Sie unter: www.dbnetze.com

Über Kontron AIS GmbH

Wir setzen den Benchmark in industrieller Software – seit über 30 Jahren und mit einem erfahrenen Team von mehr als 200 Mitarbeiter*innen. Unsere bewährten Software-Produkte und individuellen Digitalisierungslösungen ermöglichen es Maschinen- und Anlagenbauern sowie Fabrikbetreibern neue Wege in der Automatisierung zu gehen, um sich so langfristig Wettbewerbsvorteile zu sichern. Gemeinsam mit unseren Kunden implementieren wir weltweit und branchenübergreifend intelligente Digitalisierungsstrategien und -lösungen für die smarte Fertigung von morgen.

Als Tochterunternehmen der Kontron AG bieten wir integrierte, ganzheitliche IoT-Konzepte bestehend aus Hardware und Software sowie dank eines globalen Netzwerkes weltweite Projektbetreuung, Service und Support.

Mehr Informationen finden Sie unter: www.kontron-ais.com